

STRADIC FL HG

Technologies embarquées



HAGANE GEAR

Les engrenages HAGANE sont forgés à froid - technologie unique de Shimano - sans aucun autre procédé d'usinage. Cela offre une durabilité à votre moulinet, mais aussi plus de douceur, de résistance et de légèreté. La puissance se trouve au cœur de votre moulinet. Les autres moulinets usinés sont moins performants et ont une durée de vie plus courte.

HAGANE BODY

Le bâti HAGANE est conçu à partir d'aluminium et de magnésium hautement rigides. Cela offre une solidité et une résistance aux chocs, éliminant par la même occasion toute éventuelle déformation du bâti. Le résultat obtenu est un boîtier solide comme un roc, à l'intérieur duquel les engrenages et tout le mécanisme interne se trouvent protégés.



X SHIP

XShip est un système remarquable ! En positionnant le pignon proche de l'axe principal de la roue de commande surdimensionnée, la poignée transmet plus de puissance au rotor. Le pignon est également supporté par deux roulements Shimano AR-B qui stabilise le rotor et les engrenages du pignon.

MICROMODULE II

Grâce à une finition plus ronde de la surface des dents des engrenages, la rotation est encore plus douce.



SILENT DRIVE

Le nouveau design des 11 composants (internes) du moulinet rendent son fonctionnement totalement silencieux et ultra fluide

X PROTECT

La structure à trois lèvres placée au niveau de l'anti-retour est un endroit critique en matière d'étanchéité. La première lèvre empêche l'eau de pénétrer à travers l'espace situé entre le bâti et le rotor. La graisse appliquée entre la deuxième et la troisième lèvre empêche l'eau de pénétrer et réduit les frictions. Sa résistance à l'eau exceptionnelle a été pensée pour supporter les projections de vagues, et tout cela sans compromettre sa rotation extrêmement douce.



G FREE BODY

La technologie « G FREE BODY » a été développée pour rapprocher le centre de gravité du moulinet vers la canne. Pour effectuer cette modification, le mécanisme d'oscillation a été déplacé de 19 mm du bas vers le haut du moulinet. En déplaçant le centre de gravité du moulinet vers la main du pêcheur, ce système permet de réduire la fatigue et d'améliorer le confort du lancer.



ARC SPOOL

Une conception brevetée de bobine à lèvre en « V » qui assure un lancer plus long et plus précis grâce à des spires plus petites. La bobine AR-C minimise le risque de perruques. Les bobines AR-C équipent dorénavant la plupart des moulinets Shimano.





ONE PIECE BAIL

Avec un pick-up monobloc, la ligne ne peut pas s'accrocher sur le moulinet en action de pêche. Conçu en inox, il réduit les frictions et permet à la ligne de passer sur le galet plus rapidement.

La « LONGUE STROKE SPOOL » a une course plus longue par rapport aux modèles de bobine conventionnels. Cette spécification de course plus longue entraîne une distance de coulée de la râpe.

LONG STROKE SPOOL

**LONG
STROKE
SPOOL**